

Expertos de centros tecnológicos de España y Francia coinciden en destacar la viabilidad de las infraestructuras de hidrógeno

El Encargado de Negocios a.i. de la Embajada de Francia en España, Aymeric Chuzeville, y la Directora General de Transición Energética de Enagás, Natalia Latorre, han inaugurado las jornadas “Desafíos Tecnológicos de las Infraestructuras de Hidrógeno” organizadas por el Observatorio Tecnológico del Hidrógeno, la Embajada de Francia en España y el Institut français de España, con la colaboración de Enagás.

El panel de expertos formado por el Director del Instituto de Tecnología Química (CSIC-UPV), José Manuel Serra; el Director General del CDTI, José Moisés Martín, y el Director adjunto de la Federación de Investigación del Hidrógeno (CNRS), Daniel Hissel, han subrayado la madurez tecnológica para la producción, transporte y almacenamiento de hidrógeno.

Madrid, 26 de septiembre de 2024. La producción, transporte y almacenamiento del hidrógeno verde a gran escala, a día de hoy, son viables tecnológicamente. Así han concluido representantes del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI) y del Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) que han intervenido en el evento “Desafíos Tecnológicos de las Infraestructuras de Hidrógeno”, organizado por el Observatorio Tecnológico del Hidrógeno y la Embajada de Francia en España con la colaboración de Enagás, que se ha celebrado hoy en la sede del Institut français de Madrid.

El Encargado de Negocios a.i. de la Embajada de Francia en España, Aymeric Chuzeville, ha inaugurado el evento resaltando la importancia del hidrógeno: “uno de los sectores estratégicos que nos permitirá cumplir nuestros objetivos de competitividad y transición energética”. Asimismo, ha señalado la “estrecha colaboración” en el ámbito energético entre España y Francia. “Con la firma del Tratado de Amistad y de Cooperación, en Barcelona, el 19 de enero de 2023, nuestros dos países reafirmaron su compromiso de desarrollar el proyecto H2Med de forma equitativa y de conformidad con las normas europeas y se comprometieron en cooperar en el desarrollo de la innovación para la transición ecológica”, ha añadido.

Por su parte, la Directora General de Transición Energética de Enagás, Natalia Latorre, ha destacado durante su intervención que “el hidrógeno es una realidad y también son una realidad las infraestructuras de transporte y de hidrógeno”. Latorre ha remarcado que los objetivos de consumo de hidrógeno en la Unión Europea alcanzan los 20 millones de toneladas en 2030 según REPowerEU, que apuesta por los corredores para que “el hidrógeno llegue allí donde sea necesario”.

La Directora General de Transición Energética de Enagás también ha subrayado la mayor ambición recogida en el Plan Nacional de Energía y Clima (PNIEC) 2023-2030, aprobado en Consejo de Ministros esta semana a propuesta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y que eleva la producción de hidrógeno para 2030 hasta los 12 GW en España.

Tanto Chuzeville como Latorre han destacado el papel del Observatorio Tecnológico del Hidrógeno, una iniciativa lanzada por Enagás en abril de 2024 para impulsar la innovación, el intercambio de conocimiento técnico en la cadena de valor del hidrógeno y los avances tecnológicos que aceleren el despliegue de este vector energético.

A continuación, se ha celebrado un panel de expertos que han coincidido en la madurez tecnológica del desarrollo del hidrógeno renovable. El Director adjunto de la Federación de Investigación del Hidrógeno (FRH2) del Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), Daniel Hissel, ha resaltado los hitos alcanzados en su producción, almacenamiento, transporte y distribución. “Tecnológicamente los avances en los últimos años han sido considerables. Cuando hay una voluntad colectiva, los retos tecnológicos se superan” ha valorado.

Efecto tractor sobre la industria

Por su parte, el Director General del Centro para el Desarrollo y la Innovación (CDTI), José Moisés Martín, ha defendido que las infraestructuras transnacionales como el H2Med contribuyen a potenciar la tecnología y la I+D+i interna y a generar estándares europeos comunes, claves para desplegar estas soluciones a gran escala. “El desarrollo de grandes proyectos europeos tiene que tener la capacidad de traccionar la industria nacional”, ha reflexionado.

Asimismo, el Director del Instituto de Tecnología Química –centro mixto del CSIC y la Universitat Politècnica de València (UPV)–, José Manuel Serra, ha confirmado que “hay madurez suficiente” para desarrollar las infraestructuras de hidrógeno renovable. “A largas distancias, transportar hidrógeno por ductos es la opción más eficiente, por el tipo de infraestructura. Y, en este ámbito, las innovaciones ya se están dando”, ha aseverado.

**Dirección General de Comunicación,
Relaciones Institucionales y con Inversores**
(+34) 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es

