

Finalizada con éxito la adaptación de la Planta de Sagunto para el abastecimiento de GNL a barcos

El proyecto ha sido cofinanciado por el programa de ayudas europeas al transporte Connecting Europe Facility (CEF)

Sagunto, 12 de diciembre de 2023. El proyecto 'LNGHIVE2: Infrastructure and Logistics Solutions', coordinado por Enagás y promovido por Saggas y la Fundación Valenciaport, ha finalizado con éxito la adaptación de la planta de regasificación de Sagunto (Valencia) para ofrecer servicios de abastecimiento de gas natural licuado (GNL) como combustible.

Iniciado en octubre de 2018, el proyecto permite avanzar en los objetivos de descarbonización de la Unión Europea en el ámbito de la movilidad sostenible. El 20% de la inversión total realizada ha sido financiado con fondos europeos del programa de ayudas europeas al transporte Connecting Europe Facility (CEF).

'LNGHIVE2: Infrastructure and Logistics Solutions' se enmarca en la estrategia de despliegue de puntos de suministro de gas natural licuado (GNL) en puertos y de desarrollo del mercado asociado, promovido por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a través de Puertos del Estado.

Durante el acto de presentación de los resultados de esta iniciativa, celebrado hoy en la planta de regasificación de Sagunto, el Director General de Saggas, Santiago Álvarez, ha señalado que "la participación en esta iniciativa europea nos ha permitido ampliar los servicios ofrecidos en nuestras instalaciones. La adaptación de nuestro muelle ha hecho posible que en nuestras instalaciones se pueda realizar carga de GNL en buques de tamaño pequeño o *small scale*, con capacidad inferior a 6.500 m³, lo que contribuirá a impulsar la actividad de bunkering en nuestro entorno".

También ha participado en el evento el Director General de la Fundación Valenciaport, Antonio Torregrosa, que ha apuntado que "El puerto de Sagunto es un enclave trascendental en la estrategia de descarbonización *Valenciaport Cero Emisiones Netas 2030*. En la transición hacia la consolidación del puerto de Sagunto como un *hub* energético de referencia internacional, el GNL juega un papel primordial en la sostenibilidad del sector marítimo y el cumplimiento de los compromisos alcanzados en el seno de la Organización Marítima Internacional. El apoyo de la Comisión Europea y la Autoridad Portuaria de Valencia, a través del proyecto LNGHIVE2, es fundamental para alcanzar estos objetivos".

"Avanzar hacia una fuerte reducción de emisiones es una de las principales prioridades de la Comisión Europea, y el transporte es un sector crucial en este sentido. El proyecto 'LNGHIVE2: Infrastructure and Logistics Solutions' contribuye a la transición para alcanzar el ambicioso objetivo de un sector de transporte cero emisiones", ha valorado Richard Ferrer, Jefe de Equipo de Innovación en Transporte de la Agencia Ejecutiva Europea de Clima, Infraestructuras y Medio Ambiente (CINEA), que ha añadido que este proyecto ha ayudado a "garantizar los servicios de suministro de GNL en dos áreas estratégicas de los puertos españoles", lo que "demuestra que la descarbonización del transporte marítimo no es sólo una posibilidad, sino que se convierte en una realidad: ¡está ocurriendo aquí y ahora mismo!", ha apostillado.

Según el Director General de Infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez, "en un contexto de especial complejidad y exigencia en materia de descarbonización para los puertos y su actividad, tanto ligada a la intermodalidad como al entorno industrial, este proyecto se ha convertido en una herramienta de aceleración basada en un ejemplo de colaboración público-privada, que sienta las bases para la introducción de los gases renovables en conformidad con el nuevo reglamento de Infraestructuras para los Combustibles Alternativos en la movilidad (AFIR)".

El uso del GNL en el transporte contribuye a la mejora de la calidad del aire, pues reduce las emisiones de NOx en torno a un 85-90%, las emisiones de CO2 en torno a un 25% y las de SOx y partículas prácticamente en un 100% con respecto a los combustibles tradicionales.