

Resultados de los nueve primeros meses de 2023

Enagás obtiene un beneficio neto de 258,9 millones y avanza más rápido de lo previsto en la ejecución de su Plan Estratégico

- Los resultados de los nueve primeros meses permitirán alcanzar el objetivo anual de la compañía en la parte alta del rango previsto
- Al resultado han contribuido positivamente la contención de gastos financieros y operativos, el buen comportamiento de las sociedades participadas y las plusvalías netas derivadas de la venta de la participación de Enagás en el Gasoducto de Morelos (México)
- También ha influido la estructura de la deuda de la compañía que, con más de un 80% a tipo fijo, ha permitido en gran parte aislar el resultado financiero de las variaciones en los tipos de interés
- En el tercer trimestre, Enagás ha alcanzado tres importantes hitos: la entrada de la compañía en Alemania, el cierre de la operación con Reganosa y el lanzamiento de la *Call For Interest* para la Red Troncal de hidrógeno en España
- Además, el pasado 18 de octubre se presentó en Berlín el corredor H2Med con el apoyo de los gobiernos y los TSOs de Portugal, España, Francia y Alemania, de la Comisión Europea y de la industria y principales actores del sector en Alemania
- El Sistema Gasista español continúa funcionando con la máxima robustez y con una disponibilidad de las infraestructuras del 100%
- Por primera vez en la historia, España ha conseguido llenar al 100% sus almacenamientos subterráneos desde el mes de agosto, y el nivel de almacenamiento medio de los tanques de GNL durante los nueve primeros meses del año fue del 61%.
- España tiene un rol clave para la seguridad de suministro de Europa y ha incrementado sus exportaciones totales de gas un +32% en los nueve primeros meses de año
- La demanda industrial ha aumentado un +25,4% en el tercer trimestre hasta alcanzar los 40,5 TWh, impulsada por el mayor consumo por los sectores de refino, químico, farmacéutico y cogeneración.

Madrid, 24 de octubre de 2023. El Beneficio Después de Impuestos (BDI) de Enagás en los nueve primeros meses de 2023 ha alcanzado los 258,9 millones de euros, un resultado que avanza según lo previsto para alcanzar la banda más alta del objetivo de BDI para final de año, situado entre los 310 y 320 millones de euros.

A este resultado han contribuido positivamente la aplicación del Plan de Eficiencia de Enagás, que ha permitido mantener los gastos recurrentes en línea con los nueve primeros meses de 2022 —minimizando el impacto de la inflación—, y el buen comportamiento de las sociedades participadas, que han alcanzado un resultado de 144,4 millones de euros en el tercer trimestre.

El BDI de Enagás incorpora la plusvalía neta por el cierre de la venta del gasoducto de Morelos (México) por un importe de 42,2 millones de euros. Hay que tener en cuenta que los resultados de los nueve primeros meses de 2022 incluían los impactos contables no recurrentes relacionados con Tallgrass Energy y con las plusvalías derivadas de la venta de GNL Quintero y de la entrada de socios en Enagás Renovable.

Sin estos elementos no recurrentes, el beneficio neto del periodo habría retrocedido un 16,4%, principalmente porque los ingresos regulados se han reducido en 45,9 millones de euros, fundamentalmente por la aplicación del marco regulatorio 2021-2026.

Evolución de la deuda según lo previsto

En los resultados de Enagás ha influido positivamente la estructura de la deuda de la compañía que, con más de un 80% a tipo fijo, ha permitido en gran parte aislar el resultado financiero de las variaciones en los tipos de interés.

La deuda neta de la compañía, con un coste financiero del 2,6% y una vida media de 4,1 años, ha evolucionado según lo previsto y no tiene vencimientos significativos en lo que queda de año.

La compañía cuenta con ratios de apalancamiento compatibles con la calificación crediticia BBB. Además, Enagás presenta una situación de liquidez robusta, que a final del semestre se ha situado en 3.316 millones de euros.

Rápido avance en el cumplimiento del Plan Estratégico

Durante los nueve primeros meses de 2023, la compañía ha continuado con un alto nivel de ejecución de su Plan Estratégico —a un ritmo superior al previsto— en sus tres ámbitos principales: seguridad de suministro en España y Europa, descarbonización con el hidrógeno como vector clave, y control de costes operativos y financieros.

Respecto al primer eje, Enagás ha alcanzado dos hitos en este periodo:

Uno de ellos es el cierre —el pasado 27 de septiembre— de la adquisición del 10% de Hanseatic Energy Hub (HEH), consorcio que pondrá en marcha en Stade (Alemania) una unidad flotante de almacenamiento y regasificación en enero, y una terminal terrestre de GNL que estará preparada para operar amoniaco verde en el futuro y que se estima entrará en funcionamiento en 2027. Enagás liderará la operación de esta infraestructura.

Otro hito es el cierre del acuerdo entre Enagás y Reganosa, para la creación de un hub energético en el noroeste peninsular, por el que Enagás adquiere la red de 130 km de gasoductos de Reganosa por aproximadamente 53,5 millones de euros, y ésta el 25% de la Planta de Regasificación de El Musel (Gijón) por cerca de 100 millones de euros, formando una sociedad que pasa a llamarse Musel E-Hub. Gracias al acuerdo, Enagás pasa a ser el promotor del futuro hidroduto entre Guitiriz (Lugo) y Zamora, candidato a Proyecto de Interés Común europeo (PCI).

Respecto al segundo eje, Enagás lanzó en septiembre la *Call For Interest* para la Red Troncal de Hidrógeno en España, un proceso abierto para conocer las necesidades de infraestructuras de hidrógeno renovable, amoniaco, oxígeno y CO₂, con el apoyo de más del 90% de las empresas productoras, distribuidoras, asociaciones y centros de investigación vinculados con el sector del hidrógeno. Enagás anunciará los resultados de la *Call For Interest* en el II Día del Hidrógeno, que prevé celebrar el 31 de enero de 2024.

Además, el pasado 18 de octubre la compañía presentó en Berlín el corredor H2Med, en un evento en el que el operador alemán OGE se incorporó a los TSOs de Portugal, Francia y España como promotor del proyecto. Alemania es uno de los mayores consumidores de hidrógeno de Europa y en 2030 podría llegar a los 3,9 millones de toneladas, de las que entre el 50% y el 70% serían importadas.

El corredor H2Med, que contó en este acto con el apoyo de los gobiernos y los TSOs de Portugal, España, Francia y Alemania, de la Comisión Europea y de la industria y de los principales actores del sector en Alemania, permitirá transportar hasta 2 millones de toneladas de hidrógeno, lo que representa el 10% del objetivo de consumo total para Europa que fija REPowerEU para 2030.

El corredor H2Med y la Red Troncal de Hidrógeno española asociada avanzan de forma positiva en el proceso para adquirir la calificación como Proyectos de Interés Común europeo (PCI) y ya han superado un primer corte técnico. La lista definitiva está prevista que se publique a principios de 2024. Enagás tiene hoy un papel clave como *Transmission System Operator* (TSO) y en el futuro como *Hydrogen Network Operator* (HNO).

En relación con el tercer eje estratégico, el control de costes operativos y financieros, Enagás sigue avanzando positivamente en la implementación del plan de eficiencia y en estos nueve meses está cumpliendo el objetivo de mantener su contención durante el ejercicio 2023.

Robustez del Sistema Gasista

El Sistema Gasista está funcionando en 2023 con la máxima robustez y flexibilidad, con una disponibilidad del 100%, y ha recibido gas natural desde 16 orígenes diferentes para contribuir a la seguridad de suministro de España y Europa. Por primera vez en su historia, España ha conseguido llenar al 100% sus almacenamientos subterráneos desde el mes de agosto.

El nivel de almacenamiento medio de los tanques de GNL durante los nueve primeros meses del año fue del 61% y, a 30 de septiembre de 2023, el 46% del GNL almacenado en Europa se encontraba en los tanques de las plantas españolas. España tiene un rol clave para la seguridad de suministro de Europa y ha incrementado sus exportaciones totales de gas un 32% en los nueve primeros meses de año.

Durante el tercer trimestre, ha sido relevante la puesta en marcha de la terminal de El Musel, que forma parte del Plan Más Seguridad Energética aprobado por el Gobierno en octubre de 2022, y que podrá aportar al Sistema hasta 8 bcm/año de gas natural licuado (GNL) para reforzar la seguridad de suministro energético de España y Europa.

Papel de las participadas en la descarbonización y la seguridad de suministro

En el ámbito de la descarbonización, la participada norteamericana Tallgrass continúa avanzando en la conversión del gasoducto Trailblazer en una infraestructura de transporte de CO₂, progresando de manera satisfactoria en los permisos necesarios para su construcción, financiación y contratos a largo plazo. Este es el primer gran proyecto de descarbonización de la compañía y el primero a gran escala de estas características en Estados Unidos.

Por otra parte, *Trans Adriatic Pipeline* (TAP) ha transportado ya más de 8 bcm (*billion cubic meters*) desde el inicio del año 2023.

En Perú, la participada TGP ha reforzado su papel en la seguridad energética del país, especialmente en periodos de baja hidráulicidad, en un contexto de incremento de la demanda local (+11% respecto al mismo periodo de 2022) impulsado principalmente por el uso de gas natural para generación eléctrica.

Cambio de tendencia en la demanda industrial

En línea con las cifras de toda Europa, la cantidad total transportada por el Sistema Gasista español ha sido un 6,9% menor, por el descenso de la demanda convencional y de la demanda para generación eléctrica.

No obstante, se está consolidando un cambio de tendencia con una fuerte recuperación de la demanda industrial, que ha aumentado el +25,4% en el tercer trimestre, hasta alcanzar los 40,5 TWh, liderado por el mayor consumo de los sectores de refino, químico, farmacéutico y cogeneración.

Confirmación de los objetivos de 2023

Enagás confirma sus objetivos para el ejercicio 2023. Prevé alcanzar a final de año un BDI en la banda alta del rango comprendido entre los 310 y 320 millones de euros, una aportación de sus filiales de entre 190 y 200 millones de euros, y una inversión neta de aproximadamente 250 millones de euros para el ejercicio.

De acuerdo con lo recogido en su Plan Estratégico, la compañía continuará reforzando su control de gastos y prevé tener, a fecha de 31 de diciembre de 2023, una deuda neta de alrededor de 3.700 millones de euros.

ESG como pilar fundamental de Enagás

Enagás sigue avanzando hacia su compromiso de ser una compañía neutra en carbono en 2040 y mantiene posiciones de liderazgo en los principales índices de sostenibilidad del mundo, gracias a sus avances en los tres ámbitos del ESG —Ambiental, Social y de Gobierno Corporativo—.

Además, la compañía continúa impulsando el plan de transformación con foco en las personas, que busca reforzar el talento interno, desarrollando aptitudes, promocionando nuevos valores y ecosistemas de trabajo inclusivos.

**Dirección General de Comunicación,
Relaciones Institucionales y con Inversores**

(+34) 91 709 93 40

dircom@enagas.es

www.enagas.es

