



Nota de prensa

La planta de GNL de El Musel recibe el primer barco comercial

- El 31 de julio, Endesa inició su actividad como adjudicataria de los servicios logísticos de la terminal, aportando flexibilidad y capacidad de almacenamiento a la compañía para garantizar la seguridad de suministro a escala española y europea
- El Musel recibe hoy al 'Gaslog Warsaw' tras haber finalizado con éxito la descarga de los dos primeros buques de gas natural licuado, necesaria para la puesta en marcha de la planta

Gijón, 11 de agosto de 2023. La terminal de gas natural licuado (GNL) de El Musel, en Gijón, ha recibido hoy el primer barco de Endesa, el 'Gaslog Warsaw' —de 180.000 m³ de capacidad—, tras realizar las pruebas técnicas finales necesarias antes de la puesta en marcha comercial de la planta.

El 31 de julio Endesa inició su actividad como compañía adjudicataria de los servicios logísticos de la terminal, tras la finalización con éxito del proceso de asignación de capacidad (*Open Season*), realizada por Enagás. Este proceso congregó un gran interés entre las empresas comercializadoras con 13 ofertas durante su fase vinculante.

Los servicios logísticos ofrecidos para esta infraestructura son las operaciones de descarga, almacenamiento y carga de GNL. Dentro del régimen de acceso regulado, El Musel contempla una mínima regasificación para la correcta gestión de la terminal, así como el servicio de carga de cisternas.

La terminal recibió durante el mes de julio dos barcos como paso previo necesario desde el punto de vista técnico antes de la puesta en marcha comercial de la terminal: el 'Cool Racer', de 174.000 m³ de capacidad, y el 'Dorado LNG', de igual capacidad.

La puesta en marcha de la planta de El Musel supone un paso clave para el inicio de las operaciones comerciales de la infraestructura, que forma parte del Plan Más Seguridad Energética del Gobierno, y permitirá reforzar la seguridad de suministro energético en Europa.

Para Endesa, la asignación de los servicios logísticos ofrecidos por esta infraestructura es un hito relevante. El Musel proporcionará a Endesa flexibilidad en un momento de congestión de las terminales europeas. Además, los tanques de GNL aportan capacidad de almacenamiento y el uso exclusivo de la terminal abre la posibilidad a nuevas oportunidades de negocio, todo ello contribuyendo a fortalecer la seguridad de suministro energético de Europa.



Junto a todo ello, la comercializadora Endesa Energía garantizará el suministro necesario para el óptimo funcionamiento de la terminal y los servicios de carga de cisternas e inyección a la red de transporte.

La planta de Gijón podrá aportar hasta 8 bcm (*billion cubic meters*) de capacidad al año de GNL a la seguridad de suministro energético europeo. Permitirá el atraque de buques de entre 50.000 y 266.000 m³, cuenta con dos tanques de 150.000 m³ de capacidad de almacenamiento de GNL, dos cargaderos de cisternas con capacidad para cargar un máximo de 9 GWh/d y una capacidad de emisión máxima de 800.000 Nm³/h.

El pasado 28 de febrero, Enagás y Reganosa firmaron un acuerdo para adquirir por parte de Enagás la red de 130 km de gasoductos de Reganosa y ésta el 25% de la Planta de El Musel. Una vez cerrada esta operación, un hecho previsto para el segundo semestre del año, la composición accionarial de la Planta de El Musel será 75% Enagás y 25% Reganosa. Esto permitirá aprovechar sinergias y trabajar conjuntamente en los servicios ofrecidos por la planta y en nuevas posibilidades de colaboración para reforzar la seguridad de suministro y avanzar en los objetivos de descarbonización de España y Europa.

Sobre Enagás

Enagás es un TSO europeo (Transmission System Operator) con 50 años de experiencia en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras energéticas. Cuenta con más de 12.000 kilómetros de gasoductos, tres almacenamientos subterráneos y ocho plantas de regasificación —cuatro de ellas 100% propiedad de Enagás y otras cuatro con participación relevante en el accionariado—. La compañía opera en ocho países: España, Estados Unidos, México, Perú, Alemania, Albania, Grecia e Italia. En España es el Gestor Técnico del Sistema Gasista.

De acuerdo con su compromiso con la transición energética, Enagás ha anunciado su objetivo de ser neutro en carbono en 2040. Apuesta por la descarbonización y el impulso de los gases renovables, especialmente del hidrógeno. Es la compañía española promotora del corredor H2MED, junto con los TSOs de Francia y Portugal, proyecto al que también se ha unido Alemania, así como de los primeros ejes de la Red Troncal de Hidrógeno de España.

Sobre Endesa

Endesa es una compañía eléctrica líder en España, y la segunda en Portugal. Además, es el segundo operador gasista del mercado español. Desarrolla un negocio integrado de generación, distribución y comercialización eléctrica, y ofrece también, a través de [Endesa X](#), servicios de valor añadido orientados a la electrificación de los usos energéticos en hogares, empresas, industrias y Administraciones Públicas. Además, es el primer operador de puntos de recarga de España a través de [Endesa X Way](#), línea de negocio dedicada íntegramente a la movilidad eléctrica. Endesa está firmemente comprometida con los [ODS de Naciones Unidas](#) y, como tal, impulsa decididamente el desarrollo de energías renovables a través de [Enel Green Power España](#), la digitalización de las redes a través de e-distribución, y la Responsabilidad Social Corporativa. En este último ámbito actuamos también desde la [Fundación Endesa](#). Nuestro equipo humano suma alrededor de 9.260 empleados. Endesa forma parte de [Enel](#), el mayor grupo eléctrico de Europa.

**Dirección General de Comunicación,
Dirección relaciones externas y digital**
(+34) 91 213 11 02
prensa@endesa.es
www.endesa.es

**Dirección General de Comunicación,
Relaciones Institucionales y con Inversores**
(+34) 91 709 93 40
dircom@enagas.es
www.enagas.es

