



### **Las infraestructuras gasistas son necesarias para el desarrollo de hasta 270 bcm de gases renovables en 2050 y alcanzar un sistema energético descarbonizado y basado en energías renovables al menor coste**

Lunes 18 de marzo de 2019

- Según el estudio publicado hoy, la combinación de hidrógeno y biometano con electricidad es la vía óptima para descarbonizar el sistema energético y que, progresivamente, toda la energía sea renovable.
- El uso de alrededor de 2.900 TWh, en torno a 270 bcm (equivalentes en gas natural), de hidrógeno verde y metano renovable a través de la infraestructura de gas existente en Europa, supondría un ahorro anual de 217.000 millones de euros en 2050, en comparación con un sistema energético con mínima presencia de gas.
- Una reducción sustancial de los costes de producción del hidrógeno, biometano y metano sintético es posible.

Hoy se publica un estudio realizado por Navigant para el consorcio Gas for Climate que da continuidad al estudio publicado el año pasado y que amplía, en gran medida, el alcance del análisis realizado.

Para lograr una reducción del 100% de los gases de efecto invernadero se requieren grandes cantidades de electricidad renovable, si bien la forma más eficiente de descarbonización consiste en combinar electricidad con gases renovables como el hidrógeno y el biometano. El gas renovable añade valor en los sistemas de calefacción de edificios, en la generación de calor de alta temperatura para la industria, en el transporte pesado y aporta flexibilidad en la producción eléctrica basada en energía eólica y solar.

El uso de alrededor de 2.900 TWh, en torno a 270 bcm de metano e hidrógeno renovables, en combinación con electricidad renovable supone un ahorro de 217.000 millones de euros en todo el sistema energético en comparación con un escenario de mínima presencia de gas. Las infraestructuras gasistas existentes son indispensables para transportar este gas renovable y el gas bajo en carbono hacia los sectores de demanda. Así pues, las infraestructuras gasistas podrán utilizarse para transportar hidrógeno y biometano en 2050.

Los expertos de Navigant prevén que el hidrógeno azul (hidrógeno neutro en carbono producido a partir de gas natural con captura y almacenamiento de carbono) adquirirá importancia en la fase inicial y servirá para consolidar el mercado de nuevas aplicaciones del hidrógeno. Hacia 2050, una creciente proporción de electricidad renovable y la reducción de costes propiciarán la progresiva sustitución del hidrógeno azul por el verde, hasta lograr un sistema energético completamente renovable.

Los Consejeros Delegados de los nueve miembros del grupo Gas for Climate han realizado la siguiente declaración conjunta: *«El nuevo estudio de Gas for Climate revela que el gas y las infraestructuras gasistas junto con las eléctricas serán cruciales en el futuro sistema energético descarbonizado. Apoyamos un sistema energético totalmente renovable en el que el biometano y el hidrógeno verde desempeñen un papel esencial, combinados con la electricidad renovable, y consideramos que el hidrógeno azul puede acelerar los esfuerzos de descarbonización en las próximas décadas».*



## Comunicado de prensa de Gas for Climate



### Notas para los editores

*Gas for Climate inició su andadura en 2017 con el objetivo de concienciar y analizar el papel del gas renovable y con bajas emisiones de carbono en el futuro sistema energético, cumpliendo plenamente el objetivo del Acuerdo de París de limitar el aumento de la temperatura global muy por debajo de 2° C. Para lograrlo, la economía en su conjunto debe alcanzar niveles nulos (netos) de emisiones de carbono a mediados de siglo.*

*El grupo Gas for Climate está formado por siete empresas europeas líderes en el transporte de gas (Enagás, Fluxys Belgium, Gasunie, GRTgaz, Open Grid Europe, Snam y Teréga) y dos asociaciones del sector de gas renovable (European Biogas Association y Consorzio Italiano Biogas). Los CEOs de los nueve miembros son: Marco Alverà, Snam; Jörg Bergmann, Open Grid Europe; Marcelino Oreja Arburúa, Enagás; Pascal De Buck, Fluxys Belgium; Han Fennema, Gasunie; Piero Gattoni, Consorzio Italiano Biogas; Dominique Mockly, Teréga; Harm Grobrügge, European Biogas Association y Thierry Trouvé, GRTgaz.*

*El presente estudio es una continuación del publicado en 2018 por Ecofys, actualmente integrada en Navigant, y ahora abarca casi todo el sistema energético de la UE. El estudio previo cubría parte del sistema energético y su conclusión era que si una cuarta parte de la demanda actual de gas se obtuviera de fuentes de energía renovables en 2050, se podría conseguir un ahorro anual de 138 000 millones de euros en 2050 en toda la UE, en comparación con un escenario 'sin gas'. El consorcio presentó y debatió el estudio de febrero de 2018 con numerosos responsables políticos, actores industriales y organizaciones no gubernamentales (ONG). En este debate surgieron comentarios, sugerencias y cuestiones de interés y se concluyó que sería beneficioso disponer de un análisis más exhaustivo que evaluara cuál sería la ruta óptima, desde el punto de vista de los costes, para lograr un sistema energético neutro en emisiones de carbono en la UE y que incluyera un análisis específico de sectores de demanda como la industria y el transporte. El presente informe, actualizado y ampliado, da respuesta a estas cuestiones.*

*La combinación de gas renovable y electricidad será la mejor manera de descarbonizar el sistema energético de la UE y de lograr que sea plenamente renovable. El gas renovable y bajo en carbono, transportado por las redes existentes, es una solución rentable para la calefacción de edificios en caso de olas de frío, suministra calor de alta temperatura a la industria, proporciona combustibles de alta densidad al transporte pesado y permite suministrar energía en momentos en los que el suministro de electricidad intermitente renovable es limitado.*



## Comunicado de prensa de Gas for Climate

*Por gas renovable se entiende todo el gas procedente de fuentes renovables. Esto incluye el biometano procedente de la digestión anaerobia de biomasa agrícola y otros residuos orgánicos, el biometano obtenido de la gasificación térmica de residuos madereros, el hidrógeno producido a partir de electricidad renovable y el metano sintético a partir del hidrógeno renovable.*

*Para acelerar la descarbonización, el consorcio Gas for Climate considera que en el año 2050 además del gas renovable, todo el gas natural utilizado en el sistema energético de la UE, será bajo en emisiones de carbono. Se considera gas bajo en carbono al hidrógeno azul o la combinación de gas natural con captura y almacenamiento de carbono (CCS, por sus siglas en inglés) o bien con captura y utilización de carbono (CCU, por sus siglas en inglés). La tecnología de CCS puede aplicarse en regiones donde sea técnicamente viable y esté política y socialmente aceptada. Las tecnologías de CCU pueden evitar emisiones si el CO<sub>2</sub> se almacena permanentemente en productos. En última instancia, el sistema energético debería convertirse en totalmente renovable.*

Si desea acceder al estudio, haga clic [aquí](#). Para obtener más información, póngase en contacto con las organizaciones que forman parte de Gas for Climate:

### **Sobre Consorzio Italiano Biogas**

El CIB engloba y representa a la cadena de valor de biometano y biogás agrícola en Italia. Constituido en marzo de 2006, el CIB ofrece informa a sus miembros acerca sobre cómo mejorar, optimizar e innovar en los procesos de producción de biogás, promoviendo unas prácticas agrícolas más ecológicas, eficientes y con bajas emisiones de carbono a través de una iniciativa emblemática: Biogasdoneright®.

El CIB aúna a agricultores que gestionan plantas de biogás, empresas industriales que suministran equipamiento y tecnología, empresas que desempeñan su actividad en los ámbitos de la agricultura, la consultoría, la mecanización y los transportes, y a centros de investigación y asociaciones agrícolas que suministran datos y promueven la digestión anaerobia en la agricultura. El CIB también es miembro fundador de la EBA, la asociación europea de biogás.

Para obtener más información consulte [www.consorziobiogas.it](http://www.consorziobiogas.it)

### **Sobre Enagás**

Enagás es un referente internacional en el desarrollo, operación y mantenimiento de infraestructuras gasistas con infraestructuras en España, México, Chile, Perú, Estados Unidos, Italia, Grecia y Albania. Con 50 años de experiencia, la compañía dispone de más de 12.000 km de gasoductos, 4 almacenamientos estratégicos y, con 9 plantas de regasificación, es una de las empresas con más terminales del mundo. La compañía está certificada por la Unión Europea como *Transmission System Operator* (TSO), lo que la homologa como operador europeo independiente y cotiza en el IBEX35.

En España es el Gestor Técnico del Sistema, responsable de garantizar el suministro gasista del país y es asimismo un referente en sostenibilidad. Comprometido con la lucha por el cambio climático a través de iniciativas que promueven los gases renovables, como el biometano y el hidrógeno, y a través de acciones de eficiencia energética y movilidad sostenible.

Para obtener más información consulte: [www.enagas.es](http://www.enagas.es)

### **Sobre European Biogas Association**

Fundada en febrero de 2009, la EBA es la asociación europea líder en el sector de la producción de biogás y biometano, y abarca los sectores de la digestión anaerobia y la gasificación. Comprometida con la promoción activa del desarrollo del uso y la producción sostenible de biogás y biometano en Europa, la EBA ha creado una amplia red de consolidadas organizaciones nacionales, institutos científicos y empresas. En 2018, la asociación cuenta con más de 90 miembros procedentes de todas partes de Europa y también ha establecido una cooperación con asociaciones de biogás de fuera de Europa.

Para obtener más información consulte: <http://european-biogas.eu/>



## Comunicado de prensa de Gas for Climate

### **Sobre Fluxys Bélgica**

Fluxys Bélgica es un operador independiente de infraestructuras de transporte y almacenamiento de gas natural en Bélgica. A través de su filial Fluxys GNL, la compañía opera la terminal de gas natural licuado (GNL) de Zeebrugge. Fluxys Bélgica es una subsidiaria de Fluxys, un grupo de infraestructuras de gas totalmente independiente y con sede en Bélgica.

Para obtener más información consulte: [www.fluxys.com](http://www.fluxys.com)

### **Sobre Gasunie**

Gasunie es una empresa europea de infraestructuras de gas. La empresa presta el transporte de gas natural y gas ecológico a través de sus subsidiarias Gasunie Transport Services B.V. (GTS) en los Países Bajos y Gasunie Deutschland en Alemania. La empresa también ofrece otros servicios en el ámbito de las infraestructuras de gas, como el almacenamiento de gas y GNL. Gasunie se ha comprometido a agilizar la transición energética y a materializar un suministro de energía compatible con el medio ambiente.

Para obtener más información consulte: [www.gasunie.nl](http://www.gasunie.nl)

### **Sobre GRTgaz**

GRTgaz es una empresa especializada a nivel mundial en los sistemas y las redes de transporte de gas, y una operadora líder de sistemas de transporte de gas en Europa. En Francia, GRTgaz es la propietaria de 35.000 km de tuberías enterradas y 26 estaciones de compresión utilizadas para transportar gas entre proveedores y consumidores. GRTgaz se ha comprometido a garantizar la seguridad del suministro a los consumidores, encargándose de conectar territorios y comunidades prestando mucha atención a los aspectos medioambientales. GRTgaz ofrece soluciones innovadoras y accesibles para agilizar y garantizar una transición energética satisfactoria, conectando las energías del mañana, impulsando el crecimiento de las energías renovables y los nuevos usos del gas, sin dejar de promover sinergias entre los sistemas de gas y electricidad.

Para obtener más información consulte: [www.grtgaz.com](http://www.grtgaz.com)

### **Sobre Open Grid Europe**

Con un sistema de transporte de gas que se extiende a lo largo de 12.000 kilómetros, Open Grid Europe, ubicada en Essen, es una de las mayores empresas operadoras de sistemas de transporte en Alemania. Dos tercios del gas natural que se consume en Alemania fluye por nuestra red de gasoductos, que comprende unos 100 compresores y en torno a 1.100 puntos de salida. Nuestro personal, formado por unos 1.450 empleados repartidos por todo el país, se encarga de ofrecer un transporte de gas ecológico, seguro y orientado al cliente. También ofrecemos los servicios técnicos y comerciales inherentes y prestamos servicios comerciales, técnicos e informáticos a otras empresas a través de acuerdos formalizados con terceros. Además, apoyamos de forma activa el mercado de gas europeo y trabajamos codo con codo con los operadores de redes de distribución europeos para establecer las condiciones previas para el comercio y transporte transfronterizos de gas.

Para obtener más información, visite [www.open-grid-europe.com](http://www.open-grid-europe.com)

### **Sobre Snam**

Snam es la mayor empresa de infraestructuras de gas natural de Europa. Fundada en 1941 como Società Nazionale Metanodotti, ha construido y gestionado la infraestructura de forma sostenible y tecnológica para garantizar la seguridad de suministro por más de 75 años. Snam desempeña actualmente su actividad en Italia y a través de sus filiales en Albania (AGSCo), Austria (TAG y GCA), Francia (Terega), Grecia (DESFA) y el Reino Unido (Interconnector UK). También es uno de los accionistas principales de TAP y está comprometido activamente con la creación de la Unión Energética. La compañía tiene la red de transporte más larga (alrededor de 32.600 en Italia, más de 41.000 km de



## Comunicado de prensa de Gas for Climate

gasoductos en Europa incluyendo sus sociedades participadas), y capacidad de almacenamientos (16.9 bcm y más de 20 bcm incluyendo las participadas internacionales). Snam opera la primera terminal de gas natural licuado (GNL) de Italia y posee una participación en la mayor planta regasificadora de Italia, Adriatic LNG, estratégicamente posicionada en el Mediterráneo y a través de DESFA, la terminal griega de Revythoussa, con un volumen de regasificación de 6 bcm al año. El modelo de negocio de Snam está basado en crecimiento sostenible, transparencia, fomentar el talento y reforzar las relaciones con las comunidades locales a través de la Fundación Snam. Como parte del plan industrial 2018-2022, se presentó "Snamtec" con el objetivo de liderar la transición energética. El proyecto, se centra en la tecnología, la innovación, y el R&D que es compatible con las principales redes italianas e internacionales y las empresas de economía verde, como el transporte sostenible, el gas renovable, el hidrógeno y la eficiencia energética.

Para obtener más información consulte: [www.snam.it](http://www.snam.it)

### **Sobre Teréga**

Teréga posee una red de más de 5.000 km de gasoductos y dos instalaciones de almacenamiento subterráneas, que representan el 16% y el 24% de la capacidad nacional, respectivamente. Teréga (Transport et Infrastructures Gaz France) es un actor importante en el sector de la energía y lleva más de 70 años instalado en el suroeste de Francia. Entre sus obligaciones de suministro público, Teréga transporta gas natural a más de 400 estaciones de suministro en las condiciones más seguras, rentables y fiables. Teréga disfruta de una ubicación estratégica en Europa, desde donde ofrece interconexiones que garantizan un suministro seguro. Teréga es consciente de la función esencial que desempeña el gas natural en la transición energética. Teréga quiere ayudar a acelerar la revolución ecológica aumentando la presencia del biometano, el gas natural para vehículos y la tecnología Power to Gas.

Para obtener más información consulte: <https://www2.terega.fr/>