



Puerto de Huelva



NOTA DE PRENSA

Puerto de Huelva y Enagás presentan un hub logístico del frío y un prototipo de túnel de congelación con ahorros energéticos superiores al 50%

Más de un centenar de personas participan en una jornada en el Puerto de Huelva para conocer un novedoso método de refrigeración de mercancías

Huelva, 8 de mayo de 2018.- El Puerto de Huelva, Enagás y HuelvaPort han organizado hoy una jornada sobre frío ecológico en la que se ha dado a conocer el proyecto del puerto onubense para convertirse en un hub logístico de frío sostenible en la refrigeración de mercancías.

Este sistema novedoso, que ya se emplea en Japón, será posible gracias al aprovechamiento del frío residual que se produce en el proceso de regasificación de la planta de Enagás, que será conducido por unas tuberías hasta unas instalaciones frigoríficas, como se ha demostrado con la presentación de un prototipo de túnel de congelación durante la jornada.

Este túnel, con temperaturas de hasta -36° centígrados, permite un ahorro energético superior al 50% en costes de energía, así como un ahorro del 90% en la huella de carbono.

Esta iniciativa se ha llevado a cabo en el seno de una filial de Enagás de reciente creación denominada ‘Enagás 4 Efficiency’, surgida en el marco de ‘Enagás Emprende’, un programa de emprendimiento que impulsa el desarrollo de Start-Ups desarrolladas por empleados y externos, vinculadas con la eficiencia energética y usos del gas natural.

Más de un centenar de técnicos de empresas de distintos puntos de España, así como de Europa han tenido la oportunidad de asistir a esta jornada, que se ha celebrado en Las Cocheras del Puerto de Huelva.

Durante la inauguración de las mismas, el presidente de la Autoridad Portuaria de Huelva, José Luis Ramos, ha destacado que “esta Jornada es un ejemplo más de la apuesta del Puerto de Huelva por la diversificación de la actividad portuaria, con la puesta en marcha de proyectos que crean oportunidades para el desarrollo económico y social de nuestro entorno de una manera sostenible”. Ramos ha destacado que “la creación de un centro logístico del frío en el Muelle Sur, es fruto del trabajo que realizamos para fortalecer la competitividad, la sostenibilidad y la estrategia multimodal, anticipándonos a las necesidades del mercado, con una mirada amplia y ambiciosa hacia el exterior”.

El consejero delegado de Enagás, Marcelino Oreja, ha puesto de manifiesto que “este proyecto de eficiencia energética a partir del frío generado por el Gas Natural Licuado (GNL) sirve de refuerzo a los servicios que la Planta de Regasificación de Enagás en el Puerto de Huelva ya realiza y permitirá una aún mayor dinamización de la Zona Portuaria en beneficio del entorno local”

Por su parte, el presidente de HuelvaPort, Ignacio Pujol, ha asegurado que “la buena sintonía entre el Puerto de Huelva y Enagás ha permitido avanzar en

materia de ahorro y eficiencia energética”. Subrayando que “desde HuelvaPort estamos convencidos de que estas alianzas constituyen la base del éxito en la cadena de logística, que lidera el Puerto de Huelva, reforzado por el respaldo de las empresas de la comunidad portuaria, que estamos decididas a conseguir un puerto más moderno, dinámico y competitivo”.

La jornada ha comenzado con una presentación de Enagás y la terminal de regasificación de Huelva a cargo del director general de Infraestructuras de Enagás, Claudio Rodríguez.

Por su parte, el director comercial del Puerto de Huelva, Manuel Vega, ha moderado la jornada en la que se ha presentado el prototipo de túnel de congelación a escala real por parte de Javier Ruesga, director de Enagás For Efficiency y Fernando Impuesto, director general de Enagás Emprende.

Finalmente, el director de la Autoridad Portuaria de Huelva, Ignacio Álvarez-Ossorio, ha dado a conocer el proyecto del hub logístico de frío sostenible, una apuesta del Puerto onubense por convertirse en un referente en la refrigeración de mercancías. El hub estará situado en la plataforma intermodal del Muelle Sur del Puerto de Huelva, debido a su situación geoestratégica y su conexión con distintos modos de transporte.

Protocolo Puerto de Huelva-Enagás

Los antecedentes de este proyecto se remontan a marzo de 2017 cuando la Autoridad Portuaria de Huelva y Enagás firmaron un protocolo para la puesta en marcha de un nuevo proyecto de eficiencia energética vinculado al aprovechamiento del frío residual de la planta de regasificación de la compañía.

El objetivo del proyecto es el potencial aprovechamiento del frío del gas natural licuado (-160°C) que se regasifica en la planta de Enagás para el suministro de energía frigorífica en las instalaciones del Puerto de Huelva. Esta iniciativa podría permitir que las naves logísticas frigoríficas que se implanten en el Puerto cuenten con un suministro de energía frigorífica a un coste muy competitivo.

El proyecto se enmarca dentro de la estrategia de eficiencia energética y sostenibilidad de Enagás que, mediante el desarrollo de distintas iniciativas e inversiones, ha permitido reducir la huella de carbono de la compañía en un 50% en los tres últimos años y más del 90% en el entorno del Puerto de Huelva.

De este modo se pretende aumentar la competitividad de los servicios de gas natural licuado, su viabilidad técnica, la utilización de la planta de regasificación y el tráfico de este tipo de energía en el Puerto de Huelva a través de una estrategia conjunta.

El Puerto de Huelva es miembro activo del proyecto CORE LNGas hive, cofinanciado por la Comisión Europea, en el que participan 42 socios y coordina Enagás. Este proyecto tiene por objeto desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 25 estudios, impulsados por socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* y *bunkering*.

Estas actuaciones se enmarcan en la apuesta del Puerto de Huelva por impulsarla consolidación y diversificación, la mejora de la competitividad y el desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, así como en la línea de integración con el medio ambiente como recoge el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022*, dado que se trata de un nuevo servicio que complementa los ya existentes en el puerto y del uso de una energía más respetuosa con el medio ambiente.