



Puerto de Huelva

NOTA DE PRENSA

El Puerto de Huelva y Enagás avanzan en el proyecto para aprovechar la generación de frío del proceso de regasificación en sus instalaciones

Esta actuación permitirá aportar al Puerto de Huelva un importante elemento de competitividad como nodo logístico de mercancías refrigeradas.

Huelva, 1 de marzo de 2017.- La Autoridad Portuaria de Huelva y Enagás han firmado un protocolo para la puesta en marcha de un nuevo proyecto de eficiencia energética vinculado al aprovechamiento del frío residual de la planta de regasificación de la compañía. Al acto han asistido por parte de la Autoridad Portuaria de Huelva, su presidente, Javier Barrero López y director, Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos, y por parte de Enagás, el consejero delegado, Marcelino Oreja, y el director general de Infraestructuras, Claudio Rodríguez Suárez.

El objetivo del proyecto es el potencial aprovechamiento del frío del gas natural licuado (-160°C) que se regasifica en la planta de Enagás para el suministro de energía frigorífica en las instalaciones del Puerto de Huelva. Esta iniciativa podría permitir que las naves logísticas frigoríficas que se implanten en el Puerto cuenten con un suministro de energía frigorífica a un coste muy competitivo. Esto puede suponer una disminución de entre el 40 y el

50% en los costes energéticos de este tipo de naves. De este modo, esta actuación permitirá aportar al Puerto de Huelva un importante elemento de competitividad como nodo logístico de mercancías refrigeradas.

El proyecto se enmarca dentro de la estrategia de eficiencia energética y sostenibilidad de Enagás que, mediante el desarrollo de distintas iniciativas e inversiones, ha permitido reducir la huella de carbono de la compañía en un 50% en los dos últimos años y más del 90% en el entorno del Puerto de Huelva. Enagás lidera los principales índices de sostenibilidad y ha sido reconocida como la décima empresa más sostenible del mundo, según el índice Global 100 publicado en el Foro Económico de Davos.

Esta iniciativa se llevará a cabo por mediación de una filial de Enagás de reciente creación denominada ‘Enagás 4 Efficiency’, surgida en el marco de ‘Enagás Emprende’, un programa de emprendimiento que impulsa el desarrollo de Start-Ups desarrolladas por empleados y externos, vinculadas con la eficiencia energética y usos del gas natural.

El acuerdo desarrolla además las líneas básicas para promocionar los nuevos servicios logísticos de gas natural licuado, que se suministrarán en la planta de regasificación de Enagás, situada en la zona de servicio del Puerto de Huelva.

De este modo se pretende aumentar la competitividad de los servicios de gas natural licuado, su viabilidad técnica, la utilización de la planta de regasificación y el tráfico de este tipo de energía en el Puerto de Huelva a través de una estrategia conjunta.

En particular, el Puerto de Huelva es miembro activo del proyecto CORE LNGas hive, cofinanciado por la Comisión Europea, en el que participan 42 socios y coordina Enagás. Este proyecto tiene por objeto desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para el suministro del GNL como combustible en el sector del transporte, especialmente marítimo en la Península Ibérica. Contempla la realización de 25 estudios, impulsados por socios, para la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo logístico-comercial, que permita la prestación de servicios *small scale* y *bunkering*.

Dentro de las etapas para la puesta en marcha del proyecto en el Puerto de Huelva, en su fase 1, desarrollada de abril a diciembre de 2016, se han realizado los análisis pertinentes de las infraestructuras para la prestación de servicios multimodales. En la fase 2, de octubre de 2016 a abril de 2017, actualmente en desarrollo, se están contrastando los resultados de la fase 1 con los estudios sobre demanda de mercado realizados, al objeto de sacar conclusiones sobre la viabilidad del proyecto. En esta segunda fase, la Autoridad Portuaria de Huelva está realizando estudios de ingeniería de adaptación de infraestructuras existentes. Por parte de Enagás se está llevando a cabo un estudio de ingeniería de adaptación del pantalán para actividades de *small Scale* y *bunkering*.

Estas actuaciones se enmarcan en la apuesta del Puerto de Huelva por impulsar la consolidación y diversificación, la mejora de la competitividad y el desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, así como en la línea de integración con el medio ambiente como recoge el *Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022*, dado que se trata de un nuevo

servicio que complementa los ya existentes en el puerto y del uso de una energía más respetuosa con el medio ambiente.