



Capacidad técnica en el VIP IBÉRICO



(Periodo 2019-2024)

Capacidad técnica en el VIP IBÉRICO (Periodo 2019-2024)

Antecedentes

1

La capacidades en el VIP Ibérico han sido definidas mediante un **método conjunto entre REN y Enagás** en línea con el artículo 6 de la Reg. 2017/459 que establece un código de red sobre mecanismos de asignación de capacidad entre sistemas de transporte

2

El objetivo es **maximizar la oferta de capacidad bundled a través de la optimización de la capacidad técnica** en el sistema de transporte.

3

El método conjunto incluirá un análisis **en profundidad de las capacidades técnicas**

Requerimientos

1

El Reg. 2017/459 establece un código de red sobre **mecanismos de asignación de capacidad** entre sistemas de transporte

2

Artículo 11. **Subastas anuales de capacidad.**

3

El proceso de subasta deberá **ofrecer capacidad al menos para los siguientes 5 años gasistas.**

Capacidad técnica en el VIP IBÉRICO (Periodo 2019-2024)

Capacidad técnica acordada desde Octubre 2019 a Septiembre 2024

VIP IBÉRICO

España → Portugal

Portugal → España ↖

GWh/day

Periodo	Nuevas infraestructuras	Valor común	España > Portugal		Valor común	Portugal > España	
			Firme	Interruptible		Firme	Interruptible
de oct19 a sep24		I: 144 V: 144	I: 144 V: 144		I: 80 V: 80	I: 80 V: 80	

I: Ene, Feb, Mar, Nov, Dic

S: Abr, May, Jun, Jul, Ago, Sep, Oct

Calculated at the combustion temperature of 25 ° C